

## Motorbike Gear Oil 10W-40

### Description

Huile de transmission haute pression très performante à base de technologie de synthèse. Avec des additifs multifonctionnels pour un grand domaine d'application dans les transmissions et les entraînements. Garantit des passages faciles.

### Propriétés

- bon comportement viscosité-température
- excellente stabilité de la pellicule lubrifiante
- très bonne compatibilité avec les joints
- pouvoir d'absorption de pression élevé
- excellente résistance au vieillissement
- minimise l'usure
- réduit les bruits de roulement
- permet un changement de vitesse facile et rapide dans toutes les conditions
- maintient la transmission et l'embrayage propres

### Spécifications / Agréments

API GL4

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	10W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,860 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	96,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	14,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Indice de viscosité	158 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-36 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Point d'inflammation	238 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,8 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Pour véhicules soumis à des sollicitations normales à élevées. Adaptée à des transmissions avec graissage



séparé et embrayage à bain d'huile.

### Utilisation

Tenir compte des prescriptions des fabricants des boîtes de vitesses. Miscible avec toutes les huiles de boîtes de vitesses de marque. L'efficacité optimale n'est possible que si le produit est utilisé pur.

### Conditionnements disponibles

1 l Boîte plastique 21753  
D-GB-E-P-F-NL-I-GR-DK-S-N-FIN

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**